

Il talento di Sergio Pininfarina celebrato al Salone di Bruxelles

Torino, 11 gennaio 2006 - Sergio Pininfarina è stato celebrato al Salone europeo dell'automobile di Bruxelles nel corso di una cerimonia svoltasi oggi alla presenza del Principe Filippo del Belgio. Al Senatore è stato consegnato il "Prix européen de design automobile", riconoscimento "all'insieme della sua carriera nella prestigiosa azienda che porta il suo nome".

I membri di Designers (Europe), organizzazione indipendente che promuove il design automobilistico in Europa, hanno voluto premiare, come recita la motivazione del Prix, "il talento che Pininfarina esprime da decenni. La maison Pininfarina è associata alle più belle ore dell'industria dell'auto. Forte dei suoi 75 anni, festeggiati nel 2005, propone il suo savoir-faire a numerosi marchi automobilistici nel mondo. Per Pininfarina la mondializzazione è una realtà. Una realtà che non significa uniformità".

Designers (Europe) espone anche al suo stand al Salone di Bruxelles una concept car di Pininfarina, la Start, realizzata per celebrare la fortunata collaborazione con Ford.

Note biografiche dell'ingegner Sergio Pininfarina

Sergio Pininfarina è nato a Torino l'8 settembre 1926. Sposato nel 1951 con Giorgia Gianolio, ha tre figli: Lorenza, Andrea e Paolo. Laureato in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Torino nel 1950, ha iniziato la sua attività nell'industria paterna, la Carrozzeria Pinin Farina, di cui nel 1960 ha assunto la carica di Direttore Generale, nel 1961 quella di Amministratore Delegato e nel 1966, alla morte del padre, quella di Presidente. Nel 1961 il Presidente della Repubblica Italiana Giovanni Gronchi cambiava per decreto il cognome Farina in Pininfarina.

Nei suoi oltre cinquant'anni di lavoro, la Pininfarina ha avuto un costante e progressivo sviluppo tecnico e produttivo: il fatturato è aumentato di 73 volte da 8,2 milioni di euro (650 milioni di lire di allora) a 602 milioni di euro; il numero dei dipendenti è più che quadruplicato (da 560 a 2.600). Attualmente il Gruppo Pininfarina conta stabilimenti in Italia e all'estero (Francia, Germania, Svezia, Marocco, Cina) e prevede di raggiungere nel 2006 un fatturato di oltre 1 miliardo di euro e un organico di oltre 3.300 dipendenti.

È stato Presidente dell'Unione Industriale di Torino (luglio 1978 - giugno 1984), Deputato al Parlamento Europeo (luglio 1979 - giugno 1988), Presidente della Confindustria (maggio 1988 - maggio 1992), Capo della Delegazione italiana in seno alla Commissione Intergovernativa Italo-Francese per il nuovo collegamento ferroviario ad Alta Velocità fra Lione e Torino (maggio 2001 - gennaio 2005). Attualmente è Presidente dell'Editrice La Stampa SpA e della FIDIA SpA (Fondo Interbancario D'Investimento Azionario), Copresidente dell'Italy-Japan Business Group; Consigliere di Amministrazione di Ferrari SpA. Nell'ambito del Gruppo Pininfarina è Presidente della Pininfarina SpA e Presidente Onorario della Pininfarina Extra Srl. Il 23 settembre 2005 è stato nominato Senatore a vita dal Presidente della Repubblica Carlo Azeglio Ciampi "per aver illustrato la Patria con altissimi meriti nel campo sociale".