Preconsuntivo 2004 e prospettive

Torino – Il Consiglio di Amministrazione della Pininfarina S.p.A. si è riunito oggi, sotto la presidenza dell'ing. Sergio Pininfarina, e ha approvato la relazione sui dati di preconsuntivo del Gruppo Pininfarina al 31 dicembre 2004.
L'anno 2004 si è chiuso in linea con le previsioni e i dati di preconsuntivo del Gruppo mostrano un valore della produzione pari a 595,6 milioni di euro (779,2 milioni di euro nell'anno precedente) con una riduzione del 23,6%: il calo del valore della produzione è dovuto alla prevista conclusione nel corso del 2004 delle commesse per Alfa Romeo e Peugeot, primo atto del rinnovo del mix produttivo, mentre si sono definiti tutti gli accordi contrattuali per i nuovi modelli che saranno in produzione a partire dal secondo semestre dell'anno in corso. Peraltro, i dati registrano un forte incremento, sia in termini assoluti che in percentuale sul giro d'affari dei settori del design e dell'engineering, che rappresentano complessivamente il 25% del valore della produzione, pari a 151 milioni di euro (102 milioni di euro nel 2003: +48%) confermando il trend di crescita evidenziatosi durante tutto lo scorso anno.
Il risultato operativo si attesta a 15,5 milioni di euro (26,5 milioni di euro nel 2003) con un'incidenza sul valore della produzione pari a circa il 2,6% (3,4% nel 2004). La posizione finanziaria netta consolidata è positiva e ammonta a 16 milioni di euro contro i 105,9 milioni di euro del 2003. La sua diminuzione è dovuta principalmente al supporto finanziario necessario per le attività di sviluppo di tutti i nuovi prodotti.
Principali dati consolidati:

milioni di euro	2004 preconsuntivo	2003	Variazione %
Valore della produzione	595,6	779,2	-23,6
Risultato operativo	15,5	26,5	-41,5
Posizione finanziaria netta	16,0	105,9	-84,

L'andamento dei settori può così essere sintetizzato: La produzione sta vivendo il previsto periodo di ricambio delle commesse. La già citata conclusione delle produzioni per Alfa Romeo e Peugeot ed il calo degli ordinativi in particolare della commessa Ford Streetka (che insieme ai modelli Mitsubishi terminerà nel corso del 2005), hanno determinato la contrazione del volume d'affari sopra esposto. Giova peraltro ricordare che il dato 2003 beneficiava del grande successo della vettura Ford nel suo anno di lancio commerciale.
Proseguono in Uddevalla (Svezia) le attività di costruzione prototipi relative alla nuova convertibile per Volvo che sarà prodotta negli stabilimenti della Pininfarina Sverige AB (Joint Venture con Volvo Car Corporation detenuta al 60%) a partire dal secondo semestre 2005. Negli stabilimenti italiani del Gruppo si stanno approntando le linee di produzione per i nuovi modelli Alfa Romeo coupé e spider, l'inizio produzione delle due versioni è previsto: per il coupé nel secondo semestre dell'anno in corso mentre per lo spider nella primavera dell'anno prossimo. Nei prossimi mesi si darà inoltre inizio all'approntamento delle linee da cui usciranno nel 2006 i nuovi modelli per Mitsubishi e Ford.
Il design/engineering ha notevolmente incrementato nell'anno il suo valore della produzione (+48%) grazie a tutte le sue componenti. Le attività di progettazione e sviluppo, relative a progetti sia di produzione interna che esterna al Gruppo, hanno iniziato a raggiungere una dimensione di rilievo con una redditività in crescita. L'ampliamento del numero di clienti in un mercato importante come quello cinese e la sempre maggiore integrazione tra le attività italiane con quelle del gruppo Matra Automobile Engineering (al suo primo anno completo di attività) sono stati fattori determinanti nel processo di crescita del Gruppo nei servizi. Il settore design ha vissuto un anno di successi nei mezzi di trasporto con la presentazione delle Ferrari 612 Scaglietti, F430 e della Peugeot 1007.
Motivo di particolare soddisfazione è stato il ricevimento del premio "Red Dot Design" come "Design Team of the Year". Anche il Product design è stato protagonista di un anno all'insegna di un forte incremento del giro di affari e della redditività; tra gli accordi presi nel corso del 2004 particolarmente importante è quello con Motorola, relativo al design di oltre 20 telefoni cellulari all'anno per il triennio 2004 – 2006.
Le prospettive 2005 sono di una riduzione di circa il 10% del valore della produzione consolidato rispetto al dato di preconsuntivo 2004. La diminuzione è interamente dovuta al settore produttivo come sopra esposto. Nel medio termine, ultimata l'attuale fase di transizione, con la messa a regime di tutte le produzioni relative ai nuovi modelli (prevista nel secondo semestre 2006) e con la costante crescita delle attività di design ed engineering, si prevede per il Gruppo una forte crescita del valore della produzione sino a superare, già dal 2006, il miliardo di euro.

Di particolare rilevanza nello scorso mese di gennaio la conclusione della trattativa con Webasto A.G. per la cessione della quota di Pininfarina S.p.A. nella Joint Venture paritetica Open Air Systems GmbH che comporterà, nel conto economico 2005 della Capogruppo, una plusvalenza di circa 22 milioni di euro. L'operazione è conseguente alla volontà delle due società di focalizzarsi sui propri core business mantenendo al contempo strette relazioni industriali. OASys seguiterà ad essere per Pininfarina un fornitore esclusivo di servizi di ingegneria per sistemi tetto, mentre Pininfarina continuerà a produrre sistemi tetto per OASys.
Alcuni dei progetti che rappresentano il prossimo futuro dell'Azienda saranno presentati al Salone di Ginevra per marcare il 75° anno dell'attività di Pininfarina. Tra questi: la Concept Car Maserati, tributo alla Maserati del futuro: design esclusivo, DNA sportivo e innovazione tecnologica realizzata in collaborazione con Motorola per una vettura in grado di interagire con i suoi passeggeri. La Ferrari Superamerica: la berlinetta convertibile più veloce al mondo, che sarà prodotta in serie limitata. La Avichina (Hafei) Saibao: è la quinta vettura nata dalla collaborazione con la società cinese che prosegue con successo dal 1996. La Mitsubishi Colt Coupé - Cabriolet: Mitsubishi e Pininfarina presenteranno un coupé-cabriolet concept della Nuova Colt che anticipa la vettura disegnata e sviluppata congiuntamente a Pininfarina, che la produrrà nei suoi stabilimenti di Torino dalla primavera 2006.