



Preconsuntivo 2005 e prospettive

Torino – Il Consiglio di Amministrazione della Pininfarina S.p.A., riunito sotto la presidenza del senatore ingegner Sergio Pininfarina, ha approvato la relazione sui dati di preconsuntivo del Gruppo al 31 dicembre 2005.

I dati contenuti nel presente comunicato sono stati ottenuti applicando i principi contabili internazionali IAS/IFRS; per omogeneità di confronto anche i dati relativi al 2004 sono stati riclassificati secondo gli stessi principi.

Il preconsuntivo 2005 del gruppo Pininfarina mostra un valore della produzione pari a 382,6 milioni di euro rispetto ai 557,8 milioni di euro conseguiti al 31.12.2004 (-31,4%). Al raggiungimento del valore della produzione complessivo hanno contribuito: il settore produzione per il 56% (pari a 214,4 milioni di euro; 73% nel 2004) e i settori del design, product design e dell'engineering complessivamente per il 44% (pari a 168,2 milioni di euro; 27% nel 2004), servizi che negli ultimi anni hanno conosciuto una crescita costante a conferma della validità della scelta strategica del Gruppo di puntare sui servizi nel settore automotive e in particolare nell'engineering.

Il risultato operativo è pari a -8,7 milioni di euro (-2,3% sul valore della produzione) rispetto agli 8,1 milioni di euro del 2004 (1,5% sul valore della produzione).

I dati relativi al valore della produzione confermano le previsioni, già espresse nel corso dell'esercizio, di un 2005 particolarmente difficile dal punto di vista delle attività produttive. La redditività operativa risulta invece inferiore rispetto alle ultime previsioni per l'intervenuto ritardo dell'avviamento produttivo dei nuovi modelli per Alfa Romeo e Volvo.

La posizione finanziaria netta di Gruppo si attesta a -7 milioni di euro rispetto ai 71,6 milioni di euro del 2004. I principali motivi della riduzione sono relativi al supporto delle attività di sviluppo e produzione dei nuovi modelli (impegno finanziario al 31.12.2005 di circa 400 milioni di euro) e alla capitalizzazione, pro quota, della Pininfarina Sverige AB che, nel dicembre scorso, ha acquisito da Volvo Car Corporation lo stabilimento produttivo di Uddevalla (impegno al 31.12.2005 di circa 36 milioni di euro).

Per quanto riguarda le prospettive, nel 2006 lo slittamento degli avviamenti produttivi del 2005 si ripercuoterà sull'andamento del Gruppo con un ritardo nel raggiungimento dei risultati economici, ma con il mantenimento dei piani di sviluppo previsti. Si prevede quindi un valore della produzione consolidato di circa 750 milioni di euro, quasi raddoppiato rispetto al 2005. Ma, dal momento che il primo semestre sconterà ancora i costi di start up relativi ai lanci produttivi (Alfa Brera, Alfa Spider, Mitsubishi CZC, Ford Focus CC e Volvo C70), solo nella seconda parte dell'anno il completamento della gamma di prodotto ed il raggiungimento della piena operatività consentiranno la ripresa della redditività e l'obiettivo del pareggio operativo per l'intero esercizio. Nel 2007, con il pieno contributo del settore produttivo, il valore della produzione consolidata è previsto che superi il miliardo di euro.

Analizzando in dettaglio l'andamento dei settori nel 2005 emerge che la produzione ha vissuto un anno caratterizzato da una debole attività concentrata principalmente nei primi mesi e con la seconda parte dell'anno dedicata quasi esclusivamente all'approntamento delle linee di produzione dei nuovi modelli. Le autovetture prodotte sono passate dalle 22.869 unità del 2004 alle 8.119 unità del 2005 (-64,5%). Solo negli ultimi giorni dell'anno in Uddevalla (Svezia) è iniziata la produzione della nuova convertibile C70 per Volvo, e il raggiungimento della piena capacità è prevista nelle prossime settimane. Negli stabilimenti italiani del Gruppo si stanno completando i preparativi per l'imminente avvio delle produzioni Alfa Romeo Spider e Mitsubishi Colt CZC, mentre proseguono le attività relative alla commessa Ford Focus CC, il modello che completerà la gamma delle vetture in produzione nei prossimi anni.

Il design/engineering ha continuato nel suo trend di crescita complessiva sul valore della produzione: +10% rispetto al 2004. Nell'ambito dei programmi di ingegneria per produzioni esterne al Gruppo è di particolare rilevanza il primo contratto di sviluppo firmato a novembre 2005 con il cliente cinese JAC. Inoltre, grazie anche alle attività dell'ufficio commerciale operante in Cina, sono state consolidate le collaborazioni con Changfeng e AviChina (Hafei).

Il gruppo Matra Automobile Engineering, grazie all'avvenuta integrazione nel network Pininfarina, ha segnato una crescita del valore della produzione del 14% proseguendo nello sviluppo del business e implementando il portafoglio progetti per costruttori europei ed asiatici.



Il personale impiegato al 31 dicembre 2005 è risultato pari a 2.733 unità (2.594 persone a fine 2004), poiché è in via di completamento l'assorbimento dei dipendenti degli stabilimenti italiani ancora interessati dalla cassa integrazione straordinaria. Sono 671 gli addetti che, dal novembre scorso, operano presso la Joint Venture svedese Pininfarina Sverige AB.

Si segnala che il Gruppo sarà presente nei prossimi giorni al Salone di Ginevra 2006 dove presenterà in anteprima mondiale la nuova Alfa Spider, disegnata, progettata e prodotta da Pininfarina, e la Mitsubishi Colt CZC, anch'essa completamente sviluppata dalla Pininfarina in tutte le fasi, dallo stile fino alla produzione. Riflettori accesi anche su un altro debutto molto atteso, quello della nuova berlinetta 12 cilindri della Ferrari, la 599 GTB, che sarà esposta sia allo stand del Cavallino sia in quello Pininfarina. Non mancherà, allo stand Ford, un'anticipazione della Ford Focus CC, che debutterà in anteprima mondiale a luglio al Salone di Londra, mentre Brera sarà invece esposta allo stand Alfa Romeo.

Proprio oggi arriva a Torino la Torcia Olimpica realizzata da Pininfarina che ha riscosso un successo a livello mondiale e che domani, in occasione della Cerimonia di apertura dei Giochi, accenderà il Braciere Olimpico, anch'esso disegnato da Pininfarina, dando ufficialmente inizio alle Olimpiadi Invernali di Torino 2006.

Infine sempre oggi viene consegnato a Parigi il premio "Louis Vuitton Classic Concept Award" alla Maserati Birdcage 75th, prototipo realizzato nel 2005 per celebrare i 75 anni di attività, conferito al migliore tra i prototipi presentati e premiati ai saloni internazionali del 2005.